




Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit

- [Home](#) |
- [English](#) |
- [Kontakt](#) |
- [Impressum](#) |
-  [Gebärdensprache](#) |
-  [Leichte Sprache](#)

DAS BMU

- [Leitung des Hauses](#)
- [Presse und Reden](#)
- [Anschriften](#)
- [Aufgaben](#)
- [Organisation](#)
- [Ausschreibungen](#)
- [Parlamentarische Vorgänge](#)
- [Chronologie](#)
- [Bundes- und Landesbehörden](#)

DIE THEMEN

- [Klima Energie](#)
- [Atomenergie Strahlenschutz](#)
- [Wirtschaft Produkte](#)
- [Natur Arten](#)
- [Gesundheit Chemikalien](#)
- [Wasser Abfall Boden](#)
- [Luft Lärm Verkehr](#)
- [Umweltinformation Bildung](#)
- [Forschung Förderung](#)
- [Europa International](#)
- [Strategien Bilanzen Gesetze](#)

UNSER SERVICE

- [Bürgerforum](#)
- [Veranstaltungen](#)
- [Fotos und Filme](#)
- [Publikationen](#)
- [Newsletter](#)
- [Spiele](#)
- [Technische Hinweise](#)
- [Barrierefreiheit](#)
- [Schlagwortverzeichnis](#)

Die größte Herausforderung beim Flugverkehr ist jedoch die Begrenzung der Klimawirksamkeit. Der internationale Flugverkehr ist von den Minderungsverpflichtungen des Kyoto-Protokolls ausgenommen. Vielmehr hat die Klimarahmenkonvention bei der Verabschiedung des Kyoto-Protokolls 1997 die ICAO, Maßnahmen für diesen Sektor zu entwickeln. Die ICAO untersuchte zwar einzelne Optionen und kam auf der Vollversammlung 2004 zu dem Ergebnis, dass ein offenes Emissionshandelssystem die beste Lösung ist, allerdings gelang es der ICAO bislang nicht, verbindliche Maßnahmen zu verabschieden. Da eine Lösung dort nicht erkennbar ist, schlug die Europäische Kommission Ende 2006 vor, den Flugverkehr in das Europäische Emissionshandelssystem einzubeziehen. Dieser Vorschlag wird derzeit mit den Mitgliedstaaten im Rahmen des Gesetzgebungsverfahrens diskutiert.

Vom 18. bis 28. September 2007 tagte die Vollversammlung der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO) in Montreal. Die von der EU beabsichtigte Einbeziehung des Flugverkehrs in das EU-Emissionshandelssystem war dabei das beherrschende Thema.

Bereits im Vorfeld der Vollversammlung war strittig, ob die EU Fluggesellschaften aus Nicht-EU-Staaten in ihr System einbeziehen darf. Das BMU beauftragte deswegen ein Rechtsgutachten, das sich mit der Frage beschäftigte, inwieweit die Ergebnisse der ICAO-Vollversammlung behaupten ein rechtliches Hindernis für das Vorhaben der Kommission darstellt (→ Rechtsgutachten zur ICAO-Vollversammlung).

Die EU setzt das Verfahren zur Einbeziehung des Flugverkehrs fort. Im Oktober 2007 wurde der Bericht des Unterausschusses des Europaparlaments hierzu fertig gestellt. Nach Abschluss des Vorhabens werden zum ersten Mal verbindliche Klimaschutzmaßnahmen im Flugverkehr existieren.

■ [Druckversion](#) ■ [Notizzettel](#) ■ [Seite empfehlen](#)

DAS BMU

[Leitung des Hauses](#)

[Presse und Reden](#)

- [Presse und Reden](#)
- [Anschriften](#)
- [Aufgaben](#)
- [Organisation](#)
- [Ausschreibungen](#)
- [Parlamentarische Vorgänge](#)
- [Chronologie](#)
- [Landes- und Bundesbehörden](#)

DIE THEMEN

- [Klima Energie](#)
- [Atomenergie Strahlenschutz](#)
- [Wirtschaft Produkte](#)
- [Natur Arten](#)
- [Gesundheit Chemikalien](#)
- [Wasser Abfall Boden](#)
- [Luft Lärm Verkehr](#)
- [Umweltinformation Bildung](#)
- [Forschung Förderung](#)
- [Europa International](#)
- [Strategien Bilanzen Gesetze](#)

UNSER SERVICE

- [Bürgerforum](#)
- [Veranstaltungen](#)
- [Mediathek](#)
- [Broschüren bestellen](#)
- [Newsletter](#)
- [Spiele](#)
- [Technische Hinweise](#)
- [Schlagwortverzeichnis](#)
- [Impressum](#)
- [Sitemap](#)
- [BMU Mobilversion](#)

Themenportale



Erneuerbare Energien
www.erneuerbare-energien.de



BMU-Kinderseite
www.bmu-kids.de



Envizone
www.envizone.de



Gorleben Dialog
www.gorlebendialog.de